

# Petit à petit les Moulières se refont une beauté

Par Mélodie Testi

pertuis@laprovence-presse.fr

Il est l'un des quartiers les plus importants de la ville et surtout le premier concerné par le projet de zone 3NA, Jas de Beaumont.

Depuis plusieurs années, l'aménagement de ce quar-

L'association va mettre en place un forum de questions/réponses sur son site Internet.

tier est porté par l'association AAQM (Association pour l'aménagement du quartier des Moulières) qui souhaite améliorer les conditions de vie.

Ce sont près de 500 familles qui résident dans ce quartier et quelque 110 personnes sont adhérentes de l'association. "Et avec ce projet de zone 3NA, les adhésions augmentent encore", précise le président



► La rue Gustave Lançon a subi d'importants travaux de mise en sécurité.

/ PHOTO M.T.

Hervé Daudé.

Dans cette partie de la ville, treize correspondants assurent le relais entre les habitants, l'association et la municipalité pour satisfaire au mieux l'intérêt général.

Actuellement, c'est la rue Gustave Lançon qui est en train d'être aménagée. Avec pas moins de 90 boîtes aux lettres recensées, cet axe est particulièrement fréquenté et mène directe-

ment au Jas de Beaumont.

Après le bas de la rue --avec l'aménagement d'un arrêt de bus avec des places de parking et la mise en place de poteaux de sécurité aux abords des maisons pour les piétons et les résidents-- c'est le haut de la rue qui vient de bénéficier de travaux. "La matérialisation de l'éclairage vient d'être réalisée sur près de 150 mètres par l'implanta-

## LES ATTENTES

L'association du quartier des Moulières planche toujours sur le projet de zone 3NA pour lequel, elle attend de la municipalité un aménagement fort avec création d'axes routiers et gestion des flux. Par ailleurs l'association est toujours en attente d'une réunion avec Val Joanis avec lequel elle est en conflit à cause du trafic des poids lourds.

tion de cinq hauts poteaux de bois, explique Gilbert Soulet, le correspondant de la rue Gustave Lançon pour l'association. *Et cela est possible grâce à l'association et à notre ténacité*". Les riverains de cette rue souhaitent maintenant la réduction de la vitesse à 30 km/h au lieu de 50 actuellement ainsi que le revêtement de la chaussée impasse des Roses. ■